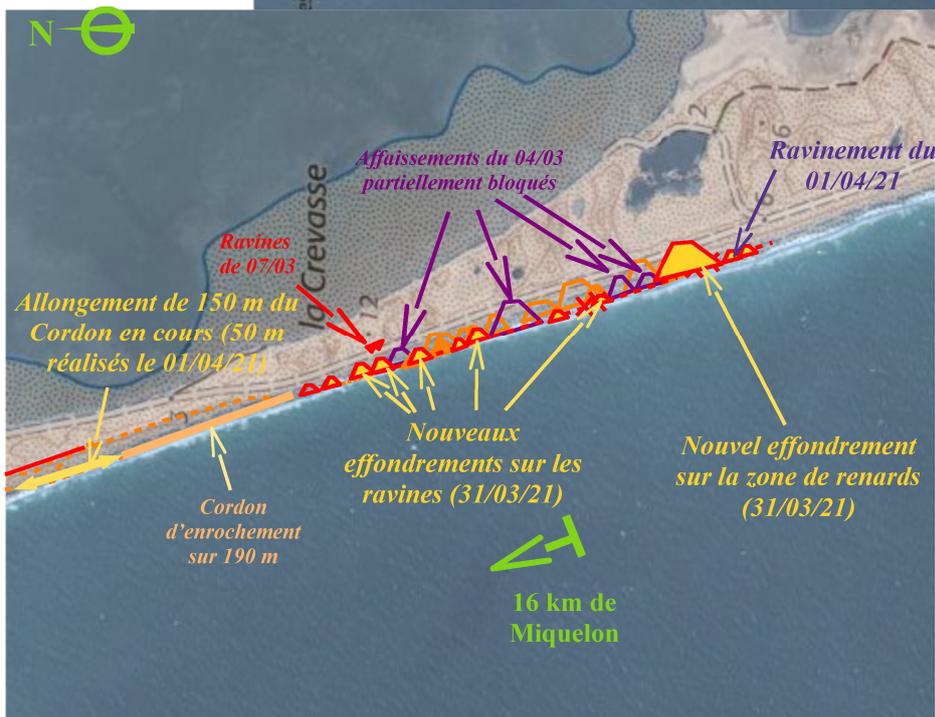
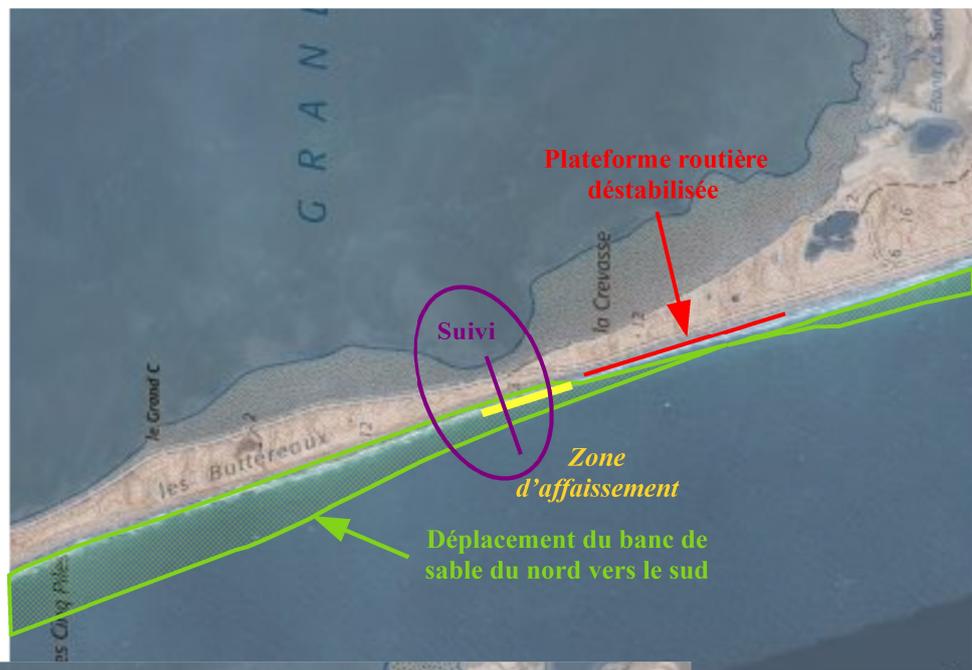


## Surveillance de l'érosion de l'isthme de Miquelon - Langlade

Objet du constat		Érosion de la fin des Buttereaux au PK 16	
Rapporteur	DTAM	Date	06/04/21 - 15h
Température	+3°C	Climat	Couvert avec petites averses

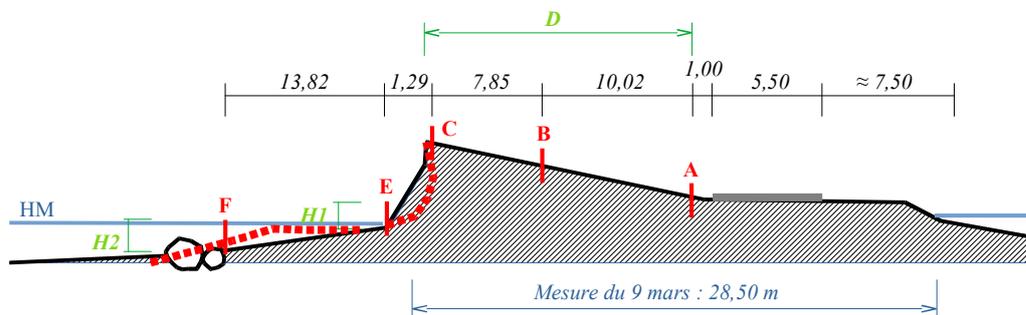
### Les relevés dans le cadre de la surveillance renforcée :

Horaire Basse mer		Horaire Haute mer		Coef



**On observe sur 1 km au PK15 :**

- L'angle du front dunaire nord se rééquilibre. Des jalons ont été posés afin de vérifier les hauteurs et l'érosion du front de la dune.



(\*) Le jalon F a été volé.

Dates	24/03/21	26/03/21	28/03/21	29/03/21	30/03/21	31/03/21	01/04/21	02/04/21	06/04/21
H1	0,67 m	0,67 m	0,68	0,68	0,67	0,54	0,52	0,53	0,53
H2	0,705 m	0,73 m	0,52	0,62	0,5	(*)			
D	18,10 m	18,10 m	18,07	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05

- 145 m de cordon d'enrochement ont été réalisés sur les 150 m supplémentaire (340 m prévu au total pour protéger toute la zone) ;
- La plage s'est légèrement abaissée devant le cordon d'enrochement du mois de février faisant apparaître le géotextile du cordon de 2009 ;
- La plage s'est élargie devant le cordon d'enrochement et commence à ce prolonger devant l'ouvrage ;
- Le front de la dune s'est encore creusé et le sable s'est déposé devant (+ 2 cm sur le jalon E).



PK15



Plage au PK15

**On observe sur 0,400 km au PK16 :**

- Une érosion généralisée au sommet des 400 m de la plateforme et des ravines.



*Fin des travaux sur le cordon (géotextile simple)*



*Affaissement zone amont (parking)*



*Effondrement amont sur digue amont*



*Effondrement sur la zone aval*



*Effondrement aval*



*Affaissement aval*

*DTAM St Pierre et Miquelon*  
*Antenne de Miquelon*

**Signalisation et protection des usagers :**

Coupure du PK 16 côté Miquelon et PK 18 côté Langlade. L'entreprise a rouvert le chantier.  
Limitation de vitesse à 30 km/h sur le chemin Sauveur.

**Chantier :**

L'entreprise Allen Mahé pose les derniers mètres du cordon sur de PK15.